



MELHUS

**Tilleggsregler for
Kvalifiseringsløp til Junior -og Seniorlandsfinale**

NMK MELHUS

**BOLLANDSMOEN MOTORSPORTSENTER
5.JULI 2025**

1. TIDSSKJEMA	
25.05.2025	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner
28.06.2025	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
02.07.2025	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
Fredag 04.07.2025	
18:00	Depotet åpner.
18.30-22.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk. Se punkt 4
19.00-22.00	Teknisk kontroll
23:00	Nattero i depotet
Lørdag 05.07.2025	
06.30-07.00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
08.00	Førermøte ved sekretariatet (husk legitimasjon)
08.30	Start innledende omganger
Forbehold om endring av tidsskjema	

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1 LØPET TELLER SOM	
Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for Senior og Junior.	
2.2 BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior, samt disse tilleggsregler.	
2.3 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Melhus
Arrangørlisens nr.	18462
Arrangørens adresse	Fremoveien 521, 7234 LER
Epost	post@nmkmelhus.no
Telefon/kontaktperson	45619417, Kristine Setting
2.4 SPORTSKOMITÉ	
Stian Klingen, Per Einar Iversen, Hanna Tangvik, Kim Ove Leinum, Simen Pettersen, Jørn Einseth Kristine Setting	
2.5 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Arnt Helge Solberg
Ass. Løpsleder	Tobias Johnsen
Løpssekretær	Kristine Setting
Teknisk ansvarlig	Bjørn Morten Krogstad
Deltagerkontakt	Heidi Dypdahl
Juryleder	Trond Markovic
Jurymedlem	Lena Mortensen
Jurymedlem	TBA
Faktadommer start/tyvstart	Pixel Motorsport
Resultatservice	Ronny Wigdahl
Speaker	Kim Ulriksen
Faktadommer alt. spor	Emilie Kvernemo
Faktadommer mål	TBA
Depotansvarlig	Kjetil Johnsen
Medisinsk ansvarlig	PCM
Miljøansvarlig	Per Einar Iversen
Anbudsansvarlig	Kristine Setting
Brannvernansvarlig	TBA

2.6 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Offisiell oppslagstavle finnes på appen Sportity.

Passord: **KvalMelhus25**

2.7 BESKRIVELSE AV BANE

Sted	Bollandsmoen Motorsportsenter
Lengde	770 meter
Startlengde/bredde	84 meter/12 meter
Maks banebredde	15 meter
Minimum banebredde	10,5 meter
Underlag	45 % asfalt/55 % grus

3. PÅMELDING OG STARTAVGIFT

3.1 PÅMELDING

Tilleggsreglene er bekjentgjort 25.05.25 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er mandag 28.06.25 kl.16.00, påmelding etter denne dato anses som etteranmelding.

Etteranmelding er mulig frem til onsdag 02.07.25 kl. 12.00.

Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside; www.nmkmelhus.no

Påmelding SKAL være fullstendig utfyllt.

3.2 STARTAVGIFT

BC NEXTGEN	200,-
BC JUNIOR TRENING	200,-
BC JUNIOR	300,-
BC DAMER/SENIOR	600,-
CROSSKART mini	300,-
CROSSKART 85cc/Xtreme jr./125/250/ 650 / Extreme	400,-
SHORTCAR/NRC/RALLYCROSS	800,-
Betaling av startavgift betales på forhånd med Vipps. Merk betaling med startnummer og navn på fører.	
Ved kjørelengde over 20 mil betales kun 50% av påmeldingsavgift og det velges dette i vipps.	
Vipps, NMK Melhus	962559

3.3 ETTERNANMELDINGSGEBYR

Det vil tillegges 300,- på startavgiften

3.4 AVBUD

Avbud skal skje innen 02.07.25 kl. 12.00, først på telefon 45619417, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, sendes til: post@nmkmelhus.no
Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes, uten særlig grunn, vil ikke startavgiften bli refundert

3.5 KLASSER -DELTAGERE

Det inviteres til BC Junior Trening, BC NextGen, BC Junior, BC Senior, BC Damer, NRC, Rallycross, Shortcar, Crosskart mini, 85cc, Xtreme jr., 125, 250, 650 og Extreme.

Dame klasse ved min. 5 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior.

Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4.

Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten. Engangslisens kjøpes på bilsportlisens.no. Kvittering fremvises ved innsjekk.

3.6 UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider/Facebook. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

Fredag 04.07.2025 fra kl. 18.30-22.00 i sekretariatet.

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll.

Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1.1 DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Gyldig legitimasjon
- Kvittering på betalt startkontigent

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2 TEKNISK KONTROLL

Fredag 04.07-2025 fra kl. 19:00 – kl. 22.00.

Teknisk foregår ved teknisk stasjon i depot.

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll.

4.2.1 STARTNUMMER

Startnummer utdeles v/innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.

Startnummer skal plasseres på siderutene bak.

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt

4.2.2 PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.

4.2.3 DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4 STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5 DEKK

I henhold til § 313 pkt. 2.1.1. NextGen i henhold til § 323 pkt. 2.1.1.

4.2.6 BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7 UTTAK AV BIL FRA DEPO

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 FØRERMØTE

Lørdag 05.07.2025 kl. 08.00, ved sekretariatet. Alle førere plikter å delta på førermøte.

Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.2 DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla.

Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.

5.2.2 MEDHJELPERE PÅ STARTPLATEN

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 STARTTREKKEFØLGE

Opplyses på førermøte 05.07.2025, klokken 08:00

5.4 START

Startes med lys: Pixel Motorsport, ved svikt nasjonal vimpel.

Prosedyre iht. §603.2.1 første alternativ.

Starter gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start. Fra dette tidspunktet er fører i startes kommando.

Det vises «Ready to race», deretter svart for så at grønt lys tennes og starten går.

5.5 TYVSTART

Ved førstegangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen. Tyvstartdommer viser med skilt «2 x alternativ», hvem som idømmes tyvstarten. Annengangs tyvstart i en finale, fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale.

5.6 RØDT OG GULT FLAGG

Det vil bli brukt Pixel Motorsport på bane. Gjør deg kjent med hvor alle lysposter befinner seg. Det brukes flagg ved målpост.

5.7 RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører, på anvist plass.

5.8 INNLEDENDE OMGANGER

Gjennomføring iht. NSR § 603.

Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder i alle klasser.

Det kjøres med inntil 5 biler pr. heat.

Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger.

Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 4/5 førere pr. heat.

Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat.

Alternativspor kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.2.5

Poengfordeling: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng.

5.9 NEXTGEN

Følger teknisk reglement NextGen § 323.

Kjører etter § 603 punkt 6.2.

Finaler etter punkt 6.2.4

§ 304 Tekniske bestemmelser(bekledning).

Ledsager har overordnet ansvar for at utøver foretar en trygg transport i depot, til og fra banen.

Ingen dekkoppvarming.

Poengfordeling: 10-7-5 i innledende omganger.

Startspor 1.3 og 5 brukes.

A-B Finale, ved flere enn 13 deltakere settes det opp C finale, opprykk iht. §603.

Starsport 1, 3, 5, samt 2 og 4 på bakre rekke.

5.10 FINALER

Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Det kjøres 5 runder med 6 biler i heatet, 1 stk. "Runner-up".

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass.

Antall finaler justeres ut fra antall deltagere og opplyses om på førermøtet.

5.11 RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.

Eventuelle jnymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ- PROTESTER

6.1 PARC FERMÈ

De biler som har kjørt finale eller ved siste kjørte omgang for de som ikke kommer til finale er underlagt reglement for parc fermè, kjøres så på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe), eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil.

6.2 PROTESTER

6.3 APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere iht. GB 15.2. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.

Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen

7. PREMIERING

BC senior, A- og B-finalister
BC junior A- og B-finalister
BC jr. trening/NextGen, alle deltagere
BC damer, topp 3
BC veteran, topp 3
Rallycross/NRC/shortcar, topp 3
Crosskart mini og 85cc, alle deltagere
Crosskart øvrige klasser, topp 3

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Gi beskjed til depotsjef (90183010) om det er spesielle forhold å ta hensyn til. Ved overnatting i annet enn servicebil/buss, må man overnatte på anvist plass utenfor løpsdepot.
Hengerparkering	Hengerparkering skjer ved bakre depot
Strøm	Kan kjøpes for kr 300,- ved innsjekk eller forhåndsbestilles/betales i Vipps(962559)

8.2 BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha godkjent brannslukker.

Denne skal være merket med førerlisens nummer. (Det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg, tilgjengelig på egen depotplass.

8.3 MILJØ

Miljøstasjon	Ved nedkjøring til startflaten
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.8 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker 😊

8.4 INNGANGSBILLETTER

Hver deltaker får 3 fribilletter (Fører+2) utdelt ved innsjekk.
Billettene skal festes synlig på armen, også av førerne. Disse fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.

Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariat eller forhåndsbestilles/kjøpes i Vipps(962559), 100,- pr billett.

8.5 REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

8.6 ANBUD

Anbud	<u>Det er elektroniske bud som brukes for løpet ihht. §603.9 og pkt. 9.5.2</u> Budgivere leses opp. Bud legges inn elektronisk på budprogram godkjent av bilcrosseksjonen, og disse blir først godkjent når budavgift er betalt i arrangørens budluker i sekretariatet. Når dette blir gjort vil budgiver motta bekreftelse på at bud er godkjent på e-post og/eller SMS. Budet skal være levert løpssekretariatet i hende senest innen 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den elektroniske innlevering stenges. Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank. Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang, tilfaller bilen vognlisensinnehaver. Vognlisens skal medbringes ved anbudsrunde. Verdien på en bilcrossbil er kr. 15.000 (norske kroner). Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Budgebyr er kr. 370,-. NB! Utenlandske biler må være fortollet inn. Tollpapirer (kvittering på betalt moms) må vises ved innsjekk og overleveres til eventuell kjøper ved anbud. Bilen skal være i henhold til norsk teknisk reglement på alle punkter. Anbudsprisen er kr 15.000, -
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av BC NextGen og debutanter. I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser.